



Co-funded by
the European Union

Михаило Ђуковић, Факултет инжењерских наука

ИНСТИТУТ ЗА МОТОРНА ВОЗИЛА, УНИВЕРЗИТЕТ
ТРАНСИЛВАНИЈА У БРАШОВУ, РУМУНИЈА



Који су били ваши мотиви за пријаву за Еразмус+ праксу?

Главни мотив за пријаву на Еразмус+ праксу јесте да усавршим знање стечено током студија, стекнем међународно искуство и унапредим своје практичне вештине кроз рад у међународном окружењу. Такође, желео сам да упознам нову културу, начин живота и методологију рада, као и да развијем професионалне и комуникационе способности које ће ми значити у даљем образовању и каријери.

Опишите свој радни дан на пракси: које сте задатке обављали, које алате користили, са ким сте сарађивали?



Током праксе радио сам на развоју и анализи радијалног хидромотора за погон моторних возила. Мој радни дан обухватао је прорачуне геометријских параметара, CAD моделирање, CFD, FEA и multibody симулације, као и мултисистемске симулације за дефинисање и верификацију погонских параметара система. Сарађивао сам са професорима, асистентима и студентима са Катедре за моторна возила, уз сталну размену знања, идеја и техничких решења. Током праксе користио сам софтвере као што су CATIA V5, XFlow, MSC Adams, Amesim и ANSYS, а стечено искуство ми је омогућило значајан професионални и лични развој.

Да ли сматрате да ће вам ово искуство помоћи у даљој каријери?

Да, сматрам да ће ми ово искуство значајно помоћи у даљој каријери јер сам током праксе стекао знања и вештине из области CAD моделирања, CFD, FEA, multibody и мултисистемских симулација, као и рада на реалном инжењерском пројекту. Поред техничког знања, пракса ми је омогућила рад у међународном окружењу, сарадњу са професорима и студентима и додатно ме мотивисала да наставим усавршавање у области моторних возила и истраживачког рада.



Како бисте описали сарадњу са колегама у фирми и из других земаља?

Сарадња са колегама била је веома позитивна и професионална. Имао сам прилику да радим и комуницирам са студентима, професорима и колегама из различитих земаља, што ми је помогло да унапредим комуникационе вештине, тимски рад и размену знања и искустава. Атмосфера је била пријатељска, мотивишућа и отворена за сарадњу и учење нових ствари.

Шта бисте волели да сте знали пре одласка, а сазнали сте тек током боравка?

Препоручио бих будућим студентима да смештај организују што раније и да буду у редовном контакту са универзитетом домаћином и другим Еразмус студентима. Такође, корисно је проверити удаљеност смештаја од факултета и доступност градског превоза како би свакодневна организација била лакша. Исто тако, корисно је користити мобилне апликације за праћење трошкова и увек имати део новца са стране за непредвиђене ситуације или додатна путовања и активности током мобилности.

